

# 秦巴公司路域环境整治提升 工作简报

第四期

四川秦巴高速公路有限责任公司

二〇二三年七月

为认真贯彻落实《四川省交通运输综合行政执法总队（四川省交通运输厅高速公路管理局）关于印发〈四川省运营高速公路路域环境提升实施方案〉的通知》（川交综执 2023 38 号）文件精神，结合秦巴高速实际情况，制定了专项实施方案，成立了工作督导组，压实工作责任，细化工作措施，开展联合摸排，明确提升措施、责任人、完成时间，建立动态管理台账，稳步推进整改工作。

秦巴公司路域提升总任务 327 项，累计完成 235 项，总任务完成率 71.9%。7 月计划完成任务 30 项，实际完成 30 项，本月完成率 100%。巴南段任务 159 项，已完成 81 项，完成率 51%，巴陕段任务 89 项，已完成 87 项，完成率 97.8%，广巴段任务 79 项，已完成 67 项，完成率 85%。现将相关工作具体完成情况汇报如下：

## 一、主要提升措施

### （一）绿化保洁

自开展路域环境整治提升工作以来，秦巴公司持续开展对路基路面、桥隧涵及中分带、三角带等区域的保洁清扫工作。同时，定期对中分带、路侧、互通区、服务区、收费站及管理中心的绿化进行养护，为驾乘人员营造一个“畅、安、舒、美、洁”的良好出行环境。

7月重点完成了杂草、枯枝清理，泄水孔、边沟疏通等日常保洁工作，其中完成泄水孔清理 86 个，中分带绿植修剪 142.2km，路侧杂草清理 7.9km。

## 1. 绿植杂草清理、保洁

广巴段广巴向 K380-K341 处路测、边沟绿植清杂修枝



巴陕段陕巴向 K844 处人工清洗脏污隧道壁



广巴段 K424+400-K481+109-K0-K19+456 疏通过泄水孔



## 2. 中分带苗木修剪

广巴段巴广向 k369-k387 中央分隔带修枝



广巴段 K424+400-K481+109 K0-K19+456 中央隔离带修枝



## (二) 注重日常管养

持续开展桥梁伸缩缝修复、路面坑槽修补、水沟修复、路面裂缝处治等日常养护工作，最大限度优化驾乘人员通行体验。

7月完成桥梁伸缩缝处置16处，路面处治1处。

### 1. 桥梁伸缩缝处治

巴南段下八庙服务区成都向入口桥梁伸缩缝变形位移处治



广巴段广巴向 K386+830 处伸缩缝破损修复



广巴段广巴向 K365+450 处伸缩缝破损修复



广巴段广巴向 K442+920 处伸缩缝破损修复



广巴段广巴向 K365+240 处伸缩缝破损修复



广巴段广巴向 K365+140 处伸缩缝破损修复



广巴段广巴向 K364+410 处伸缩缝破损修复



## 2. 路面裂缝修复

巴南段巴陕向 K317+450-k317+460 处路面鼓包修复

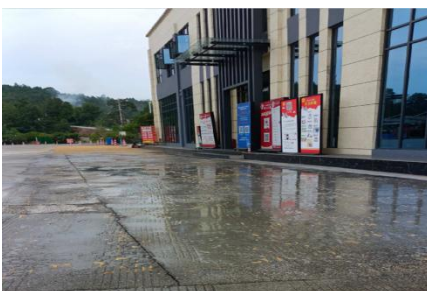


### （三）服务设施提升

持续优化各服务区、收费站服务质量、环境卫生，对各类老化、破损设施进行了全面翻新、修复，通过加大保洁力度，提高垃圾清理频率等方式来提升辖区环境品质。

7月完成了5处脏污隧道壁清理、轮廓标擦洗、隧道壁清洗相关工作，2座收费站外墙修复、2处服务区交安设施恢复工作。

巴南段下八庙服务区暖心之家门口地面漆破损剥落修复



巴南段仪陇站、五福站墙面返碱修复



巴南段仪陇管理处新增花坛



巴南段五福收费站岛头反光膜修复



巴南段五福收费站大门口水泥地板破损修复



## 二、下一步工作计划

为进一步加强路域环境提升整治督办及宣传引导，秦巴公司开辟了微信公众号、官方网站专题宣传专栏，对各管理处每周、每月工作开展取得的成效进行专题报道，切实展现秦巴公司路域环境提升新风貌，要求各管理处也应充分利用服务区收费站 LED 显示屏、沿线可变情报板，进行充分动员广泛宣传。

通过路域环境提升专项行动，秦巴公司辖区道路安全通行能力、道路环境均得到了较大提高，后期秦巴公司将以此次行动作为标准、作为开端，维护好现有效果，继续做好各项服务，完善养护工作，进一步提升道路环境和安全水平。